

BELKIN®

Belkin měnič napájecího napětí pro autozásuvky (produkt třídy II)

F5C412eb140W, F5C412eb300W

návod k obsluze

Přečtěte si prosím velmi pozorně tento návod k obsluze dříve, než začnete používat váš měnič napájecího napětí.

Společnost Belkin nabízí měnič napájecího napětí pro autozásuvky ve verzi s kapacitou 140W a 300W. Tyto měniče převádí stejnosměrné nízké napětí na střídavé napětí 230V shodné s tím, které je k dispozici v zásuvkách domovních rozvodů. Měniče napětí společnosti Belkin lze napájet z 12V automobilové či lodní baterie a v **žádném případě je nelze napájet z 24V baterie nákladních automobilů.**

Varování a pokyny :

Měnič napájecího napětí společnosti Belkin je navržen výhradně pro práci s 12V napájecím zdrojem. Nikdy nepoužívejte tento produkt s žádným jiným napájecím zdrojem včetně zdrojů střídavého napětí.

Napětí 230V může být životu nebezpečné. Nesprávné používání měniče napájecího napětí společnosti Belkin může způsobit zranění či ohrožení života.

Abyste předešli ohrožení svého majetku, nikdy nenechávejte měnič napájecího napětí či jiné zařízení pracovat bez dozoru ve vozidle.

Odpojte měnič napájecího napětí od zdroje, pokud jej nepoužíváte.

Pokud je kabel měniče napětí poškozen, vyhledejte kvalifikovaný servis, abyste předešli případným hrozbám.

Pravidelně kontrolujte pevné připojení zástrček vstupního i výstupního kabelu. Volně zasunuté zástrčky se mohou vlivem špatného kontaktu zahřívat a poškodit měnič napětí či jeho zdroj.

Tento produkt není určen pro provoz s induktivními zátěžemi, jako jsou zářivky, kompresory či čerpadla. Může dojít k jeho trvalému poškození.

Tento produkt není hračkou, udržujte jej mimo dosah dětí.

Přestože je měnič napájecího napětí konstruován tak, aby dokázal po krátký okamžik pracovat až s dvojnásobnou zátěží, než je jeho jmenovitý výkon, nepoužívejte jej se spotřebiči odebírajícími v okamžiku náběhu větší výkon, než trvalý jmenovitý vašeho měniče napětí.

Udržujte měnič napětí v suchém stavu a chraňte jej před vlhkostí.

Okolní teplota by měla být v rozmezí 17 až 27 stupňů Celsia. Nevystavujte měnič napětí přímému slunečnímu světlu a zamezte jeho provozu poblíž zdrojů tepla.

Během provozu měniče napětí udržujte v jeho bezprostředním okolí volný prostor, aby měl nezbytný chladicí vzduch možnost proudit a ochlazovat vyprodukované teplo.

Většina zásuvek pro cigaretový zapalovač je jištěna pojistkou 10 až 20A.

Příkon připojovaných spotřebičů musí odpovídat stálému jmenovitému výkonu vašeho měniče napětí.

Instalace zařízení

Napájecí zdroj musí být schopen zajistit stejnosměrné napětí 12V a dostatečný proud pro předpokládaný odběr. Měnič napětí lze napájet z baterie či regulovaného 12V napájecího zdroje. Jako přibližné vodítko vydělte příkon připojeného spotřebiče ve wattech dvanácti, abyste získali proudový odběr, který musí napájecí zdroj poskytovat (příklad : zátěž 220W znamená $220 / 12 =$ odběr 18.3A).

Měniče napájecího napětí jsou navrženy pro zapojení k autobaterii prostřednictvím 12V zásuvky cigaretového zapalovače ve vašem voze. Pro zapojení zařízení vyjměte ze zásuvky zapalovač či konektor jiného zařízení a opatrně zasuňte napájecí konektor měniče do zásuvky. Ujistěte se, že konektor i zásuvka jsou čisté a suché. Poté připojte napájené zařízení do zásuvky měniče napětí a zapněte vypínač do polohy ON. Pokud se rozsvítí zelená kontrolka měniče napětí, je tento připraven k provozu a můžete zapnout připojené zařízení.

Pojistka

K měniči napájecího napětí je dodávána náhradní pojistka pro případ jejího spálení. Většina případů spálení pojistky je způsobena přehozením polaritu napájecího zdroje či zkratu v napájeném zařízení. S přiměřenou dávkou opatrnosti nebude nejspíše zapotřebí měnit pojistku ve vašem měniči napětí.

Pokud budete přesto potřebovat pojistku vyměnit, nejprve vytáhněte měnič z autozásuvky. Pojistka je snadno přístupná na spodní části zařízení pod výklopným krytem. Vytáhněte poškozenou pojistku ven a zasuňte náhradní. Je bezpodmínečně nutné pojistku měnit za novou s totožnými parametry. Odstraňte příčinu poškození vaší pojistky dříve, než měnič napájecího napětí opět uvedete do provozu.

Napájecí zdroj

Pokud je motor automobilu vypnut, většina baterií je schopná zajistit potřebné napájení měniče napětí po dobu jedné až dvou hodin. Skutečná doba závisí na konkrétním stavu vaší baterie a aktuálním odběru. V případě, že používáte měnič napájecího napětí aniž by současně pracoval motor vozidla, doporučujeme motor každou hodinu zapnout na dobu přibližně 10 minut pro dobití baterie. Před nastartováním motoru doporučujeme vypnout připojené zařízení.

Přestože není zapotřebí měnič napájecího napětí odpojit od zásuvky před nastartováním motoru, může během startování krátkodobě přestat pracovat v důsledku poklesu napětí. Měnič napětí ve vypnutém stavu odebírá z baterie neustále velmi malý proud 0.1 až 0.2A, takže může zůstat připojen k baterii po dobu 3 hodin. Nicméně doporučujeme jej odpojit, pokud není aktuálně používán.

Poznámka : měnič napájecího napětí nemusí v některých vozidlech pracovat, pokud není zapnuta zapalovací soustava.

Bezpečnostní funkce

Měniče napájecího napětí společnosti Belkin mají jedinečný systém indikace stavu prostřednictvím LED diody, kombinovaný se systémem automatického odpojení. Kontrolka svítí červeně, pokud dojde k přetížení zdroje, či je napětí napájecí baterie nízké. Měnič se automaticky vypne, pokud detekuje některý z následujících problémů:

- napájecí napětí bateriového zdroje poklesne pod hodnotu 10.4V
- napájecí napětí bateriového zdroje překročí hladinu 15V
- trvalý odběr přesahuje hodnoty, pro které byl měnič napětí navržen
- vnitřní teplota měniče napětí přesáhne limity pro bezpečný provoz

Pokud vnitřní teplota měniče přesáhne limity pro bezpečný provoz či napájecí napětí bateriového zdroje poklesne pod hladinu 11V, ozve se nepřetržitý zvukový alarm. V takovém případě vypněte hlavní vypínač měniče a nezapínejte jej, dokud není odstraněna příčina problému.

Poznámka : 300W model měniče napájecího napětí je vybaven chladícím ventilátorem, který neustále běží, pokud je měnič zapnut. Automatické vypnutí měniče vlivem nadměrné teploty proběhne v případě, kdy tento ventilátor nestačí udržet bezpečné provozní podmínky uvnitř měniče.

Přímé připojení k bateriovému zdroji (pouze model 300W)

Pokud zařízení, které hodláte provozovat připojené k měniči napětí, odebírá více jak 150W, **nepřipojujte měnič do zásuvky pro zapalovač cigaret. Mohlo by dojít k přehřátí kabelů elektrické instalace vozidla a následnému požáru. Při odběru 150W a více vždy bez výjimky připojte měnič napětí přímo ke kontaktům baterie vozidla prostřednictvím přiloženého kabelu se svorkami. Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu baterie a černou svorku k zápornému (-) pólu baterie.**

Poznámka : Před nastartováním motoru se ujistěte, že je měnič napětí vypnut. V opačném případě může vzniklá napěťová špička zničit měnič či připojený spotřebič.

Technické údaje

stálý jmenovitý výkon : 140W (F5C412eb140W), 300W (F5C412eb300W)
krátkodobý špičkový výkon : 300W (F5C412eb140W), 500W (F5C412eb300W)
proudový odběr v klidovém stavu : < 0.1A (F5C412eb140W), < 0.2A (F5C412eb300W)
tvár výstupního napětí : upravená sinusovka
vstupní provozní napětí : 11 – 15V stejnosměrné
výstupní napětí : 230V +- 5% střídavé
automatické vypnutí : <= 10.4V =>15V
frekvence výstupního napětí : 50Hz +- 3Hz
pojistka : 20A (F5C412eb140W), 30A (F5C412eb300W)
polarita : záporný pól (-) uzemněn

zařízení třídy II

V případě potíží s vaším novým zařízením se prosím obračete **na středisko servisní podpory společnosti Belkin na telefonu + 420 239 000 406** (pracovní doba pondělí až pátek 9:00 - 17:00h).